

NHR
REWARD EIV

Silver
CLASS



NHR SILVER CLASS EDICIÓN ESPECIAL

NUNCA PARES **DE CRECER**

TECNOLOGÍA
ISUZU



SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES: [BusesyCamionesChevroletCO](#)
[BusesyCamionesChevrolet](#)

UN CAMIÓN QUE POCOS PODRÁN TENER.

CONTENIDO

<i>PRESENTACIÓN</i>	5
<i>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</i>	9
DISEÑO DE LUJO	10
MAYOR CONFORT	11
MÁS TECNOLOGÍA	13
<i>DIFERENCIADORES</i>	15
CAPACIDAD DE CARGA	16
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	18
RADIO DE GIRO CORTO	19
CLUB NHR SILVER CLASS	21
<i>UN CAMIÓN EXCLUSIVO</i>	23

NHR
REWARD EV



NHR
EV

Silver
CLASS



PRESENTACIÓN

El camión NHR Silver Class es una edición especial del modelo icónico de la marca en su versión de lujo, inspirado en el arte moderno con diseños sobrios y elegantes.

En este camión llevamos el cromado a un nivel superior, un armonioso diseño de cabina y accesorios exclusivos originales, que solo la marca Chevrolet con tecnología Isuzu logra desarrollar para darle una confortable y mejor experiencia a nuestros clientes más exigentes.



Las imágenes son de referencia e ilustrativas.



NHR SILVER CLASS

CONFORT

AIRE ACONDICIONADO



TECNOLOGÍA

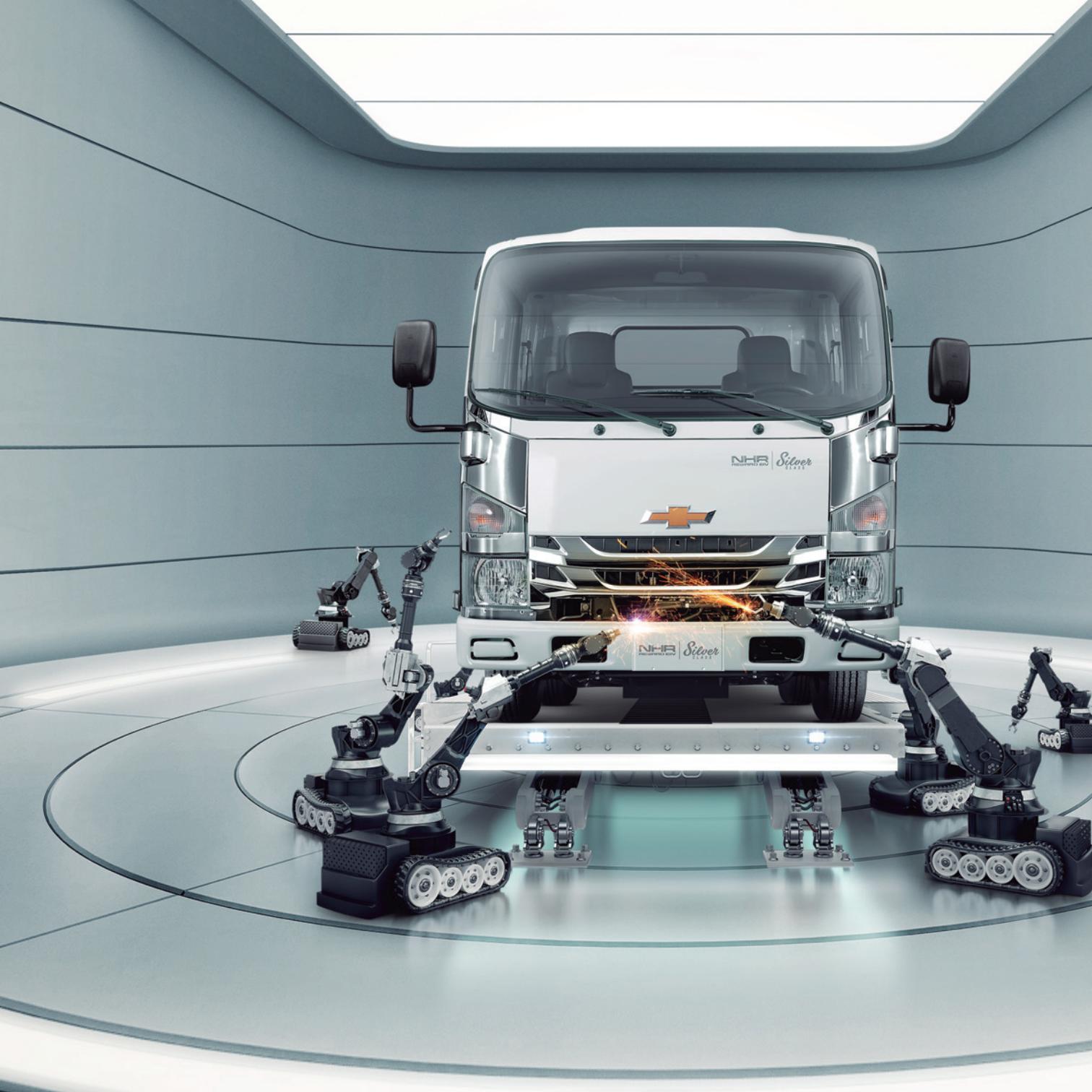
RADIO DE PANTALLA
*OPCIONAL



LUJO

ACABADOS CROMADOS







***ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS***



DISEÑO DE LUJO

Por primera vez en Colombia, el camión NHR viene con el nuevo diseño frontal de parrilla cromada y un diseño de acabados delicados que trasmite elegancia y exclusividad.

Los cromados del NHR Silver Class son inigualables elaborados con altos estándares de calidad que logran un galvanizado excepcional, garantizando el brillo y la calidad de la parte.



MAYOR CONFORT

Aire acondicionado original, diseñado bajo los estándares de la tecnología de Isuzu que aseguran la calidad y respaldo de la marca.



**AIRE
ACONDICIONADO**



**DEFLECTORES
DE LLUVIA**



HOME

MENU
CAMERA

VOICE
TEL



AM

FM

105.9MHz

» **NHR**
REWARD EIV

Silver
CLASS



PTY

SEEK



FM



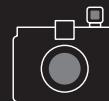


MÁS TECNOLOGÍA

RADIO TÁCTIL KENWOOD DDX416BT.

*Radio de última tecnología para clientes exigentes que buscan comodidad y exclusividad. Un accesorio de lujo opcional**

ADAPTABILIDAD:
Radio apto para instalar cámaras traseras.



VERSÁTIL:
Opción dual iPhone - Android.



BLUETOOTH:
Los modelos bluetooth de Kenwood se pueden activar a través de tu iPhone o Android.



USB CON MAX 1.5A
Para cargas más rápidas.



*Versión estándar viene con el radio Kenwood D95633349 de CD/USB, la versión de pantalla Kenwood DDX416BT tiene un costo adicional.





DIFERENCIADORES

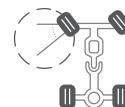
**CAPACIDAD
DE CARGA**



**CONSUMO DE
COMBUSTIBLE**



**RADIO DE
GIRO CORTO**





CAPACIDAD DE CARGA

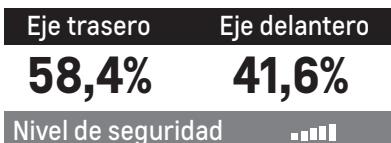
PESOS Y CAPACIDADES

▪ Peso bruto vehicular (kg)		4.100
▪ Capacidad de carga (kg)		2.218
▪ Capacidad máx. de ejes :	delantero (kg)	2.900
	traseño (kg)	3.600
▪ Capacidad máx. suspensión:	delantera (kg)	1.960
	trasera (kg)	2.500

ESPECIFICACIONES

El camión NHR cuenta con capacidad de suspensión hasta 10% por encima del peso bruto vehicular y con capacidad de ejes hasta 30% arriba del PBV soportando impactos y fatiga lo que aumenta la vida útil del camión.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD



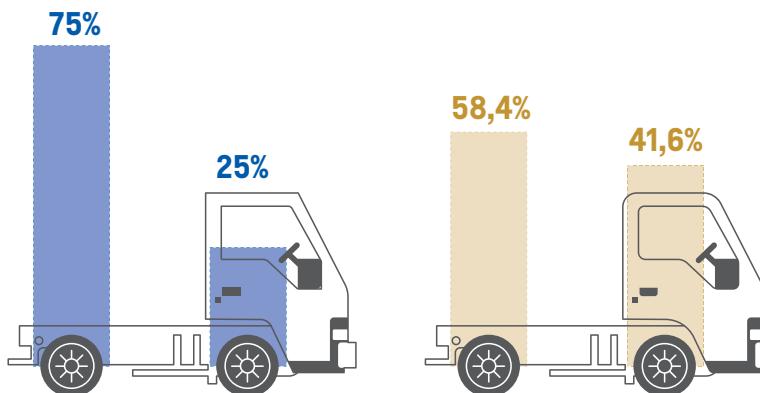
Óptima condición de los componentes bajo PBV

- Suspensión trasera Si
- Suspensión delantera Si
- Eje trasero Si
- Eje delantero Si

CUADRO DE ANALISIS



LA DISTANCIA ENTRE LOS EJES DE NUESTRO CAMIÓN DISTRIBUYE MEJOR EL PESO DE LA CARGA.



Teóricamente un camión a PBV debe contar con más del 25% de la carga en el eje delantero para asegurar la estabilidad y confiabilidad del camión. Al contar con un 41.6% en el eje delantero aseguramos uno de los mayores niveles de seguridad.

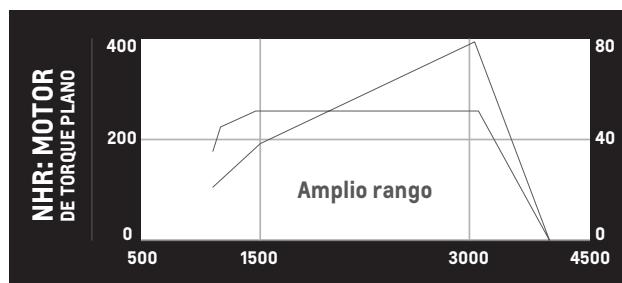
*Simulación generada por GM Colmotores a PBV.



CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Gracias a la tecnología de inyección common rail y el sistema de turbocompresor, el camión NHR cuenta un motor de gran potencia con solo 2999 cc, lo cual se traduce en bajo consumo de combustible y bajo costo de mantenimiento.

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| • Marca / Código | ISUZU 4JH1-TC |
| • Tipo | INTERCOOLER 3.0L |
| • Ubicación | Longitudinal delantero |
| • Desplazamiento (cc) | 2.999 |
| • No. Cilindros | 4 en línea |
| • Potencia (hp @ rpm) | 104 @ 2.800 |
| • Torque (kg-m @ rpm) | 23.45 @ 1400 - 3200 |
| • Alimentación | Inyección directa |
| • Sistema inyección | Common Rail |
| • Nivel emisiones | Euro IV |
| • Combustible | Diesel |



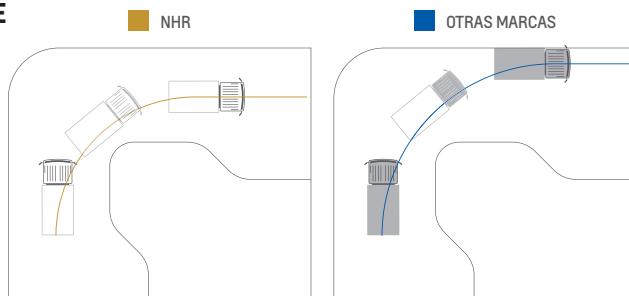
Otras marcas tienen un torque plano máximo entre 1400 y 2500 rpm, mientras el NHR de 1400 a 3200 rpm. Lo que implica menos desgaste de la caja al tener que realizar menos cambios para tener el torque máximo.



RADIO DE GIRO CORTO

El camión NHR es reconocido por su versatilidad y su maniobrabilidad en la ciudad; su tecnología de dirección le da acceso a sitios estrechos con ángulos de viraje de hasta 39°.

CUADRO DE ANALISIS



DIFERENCIA DEL RADIO DE GIRO VERSUS OTRAS MARCAS

Diferencia (m)	Diferencia (%)
-0,68m	-12.1%

NHR Necesita 0,68 m menos para girar y 1,36 m menos para retornar.

Gracias a su tecnología Isuzu de dirección optimizada, en un retorno el camión NHR necesita 1.2 m menos que los camiones de su misma gama para dar un giro, pudiendo llegar a donde otros jamás lo han hecho.

El camión NHR necesita 12.1% menos de distancia para girar en un lugar estrecho, lo que lo convierte en un camión versátil para la ciudad.



NHR
REWARD EIV

Silver
CLASS



CLUB NHR SILVER CLASS

Adquirir un camión NHR Silver Class te hará miembro de un exclusivo club el cual te dará beneficios inimaginables:

- Capacitaciones
- Eventos
- 3 Mantenimientos*
- 150 Galones de combustible



**Aplican condiciones.*

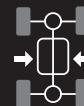


UN CAMIÓN EXCLUSIVO

Un motor de 2999 cc. con turbocompresor e inyección de riel común para óptimo consumo de combustible.



Capacidades de ejes diseñadas para proteger las partes ante fatiga y desgaste hasta un 30% por encima del PBV.



Configuración de torque plano para mejorar la operación de nuestros clientes, disminuyendo la cantidad de cambios durante un viaje y mejorando el consumo de combustible.



Distancia entre ejes optimizada para distribuir las cargas eficazmente, aumentando la estabilidad del camión para proteger los ejes y la suspensión ante desgastes progresivos.



Membresía a un club exclusivo.



TECNOLOGÍA
ISUZU



NHR
REWARD EIV

Silver
CLASS