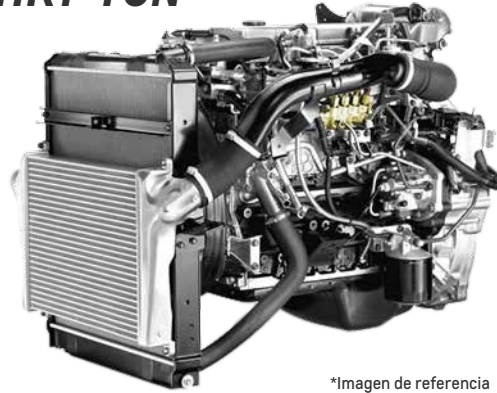


CAMIÓN NQR REWARD **EURO IV ABS**

MOTOR

4HK1-TCN



*Imagen de referencia

El camión Chevrolet NQR Euro IV ABS cuenta con un motor 4HK1-TCN equipado con Turbocargador de geometría variable e intercooler. Además, posee un sistema de inyección directa Common Rail, asegurando de esta forma la máxima eficiencia de operación.

| | |
|---------------------|------------------|
| Tipo | INTERCOOLER 5.2L |
| Desplazamiento (cc) | 5.193 |
| Nro. de Cilindros | 4 en Línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 153 @ 2.600 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 42.73 @ 1.600 |
| Nivel de Emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diesel |

CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico permite tener un gran campo visual para poder reconocer fácilmente los obstáculos que se encuentran en el camino.

TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------|---------------|
| Manual ISUZU/MYY6S | 6 Velocidades |
| Relación: 1ª | 5,979 |
| 2ª | 3,434 |
| 3ª | 1,862 |
| 4ª | 1,297 |
| 5ª | 1,000 |
| 6ª | 0,759 |
| Reversa | 5,701 |
| Relación Final De Eje | 5,125 |

Las relaciones de transmisión permiten un buen aprovechamiento del torque y brindan un manejo confortable.

CHASIS

Tiene una estructura resistente y liviana que permite distribuir y balancear la carga.

DISEÑO INTERIOR



DISEÑO DE CABINA

El camión Chevrolet NQR Euro IV ABS cuenta con un diseño de cabina ergonómico que incluye columnas frontales y laterales rectas, diseñadas para brindar un excelente aprovechamiento del espacio y seguridad en el manejo.

SUSPENSIÓN

Equipada con ballesta en eje rígido, resortes semi-elípticos y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

SISTEMA DE FRENOS ABS

Cuenta con frenos de aire que brindan fuerza y seguridad en el frenado; a esto se suma el sistema ABS que evita el bloqueo de las ruedas permitiendo una frenada más confiable.

LLANTAS

215/75 R17.5

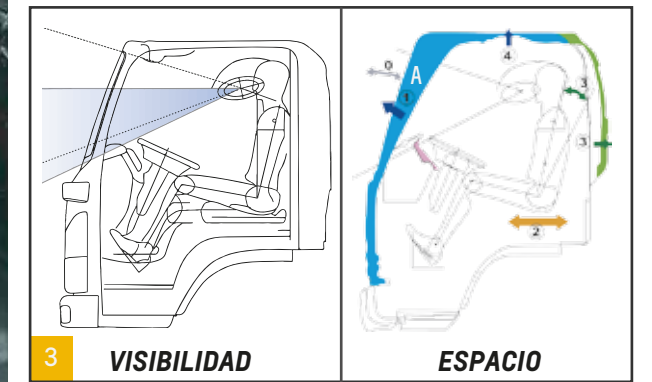


1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión Chevrolet NQR Euro IV ABS cuenta con múltiples espacios de almacenamiento, brindando gran confort a sus ocupantes. Incluye cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y pasajero, más un cinturón central con 2 puntos de fijación.

2. FÁCIL ACCESO

La entrada y salida del camión es fácil para los ocupantes, gracias a sus pilares frontales, verticales y el área de apertura de las puertas.



3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

| | | |
|---|-------------------------|--------------|
| 1 | Ángulo Pilar A | 31° a 18° |
| 2 | Desplazamiento asiento | 180 a 216 mm |
| 3 | Desplazamiento espaldar | + 43 mm |
| | Ángulo de inclinación | 21° a 26,5° |
| 4 | Altura de techo | + 10 mm |

- Un espacio amplio para el movimiento de los asientos abatibles.

CAMIÓN NQR REWARD EURO IV ABS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

| | |
|----------------------|------------------------|
| Marca / Código | ISUZU 4HK1-TCN |
| Tipo | INTERCOOLER 5.2L |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 5.193 |
| Nro. de Cilindros | 4 en Línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 153 @ 2.600 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 42.73 @ 1.600 |
| Alimentación | Inyección Directa |
| Sistema de Inyección | Common Rail |
| Nivel de Emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diesel |

TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Tipo | ISUZU/MYY6S |
| Marca / Código | T/M 6 Vel. (O/D) |
| Relaciones 1ª (Baja / Alta) | 5.979 |
| 6ª (Baja / Alta) | 0.759 |
| Reversa | 5.701 |
| Tracción | 4x2 |
| Relación Final de Eje | 5.125 |

PESOS Y CAPACIDADES

| | |
|--|-------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 8.500 |
| Capacidad de Carga (kg) | 5.667 |
| Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg) | 3.100 |
| Trasero (Kg) | 6.600 |
| Tanque de Combustible (L) | 140 |

CHASIS

| | |
|----------------------|---|
| Dirección | Asistida Hidráulicamente |
| Tipo | Ballesta en eje rígido |
| Suspensión Delantera | Resorte Semi-elíptico |
| Capacidad (kg) | 3.100 |
| Tipo | Ballesta en eje rígido |
| Suspensión Trasera | Resorte Semi-elíptico |
| Capacidad (kg) | 6.400 |
| Amortiguadores | Hidráulicos, telescópicos de doble acción |
| Sistema de Freno | Tipo 100% aire |
| ABS | SI |
| Bastidor | Sección de canal escalonado |

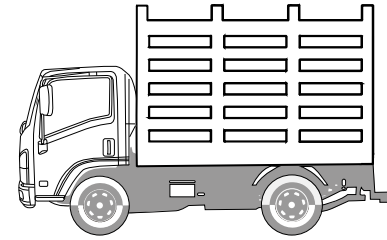
EQUIPAMIENTO

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Interruptor freno de ahogo | SI |
| Freno de parqueo | SI |
| Luces frontales halógenas | SI |
| Interruptor de aceleración manual | SI |
| Manija llave de pernos | SI |
| Portavasos | SI |
| Radio | SI |
| Sillas Abatibles | SI |
| Kit de herramientas | SI |
| Dirección | Ajustable en Altura |

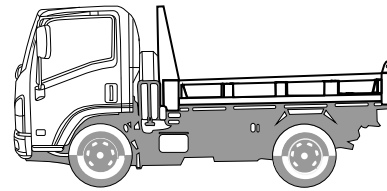
DIMENSIONES

| | |
|-------------------------------------|-------|
| OL (Longitud total, mm) | 6.635 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 3.815 |
| BL (Longitud carrozable, mm) | 4.955 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.110 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 1.710 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.116 |
| FTW (Ancho de trocha, mm) | 2.040 |

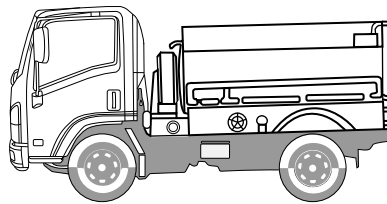
APLICACIONES



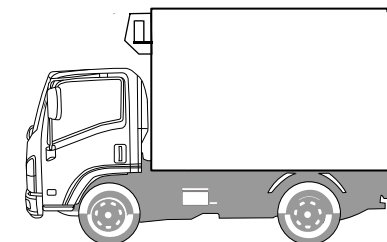
Estacas



Planchón

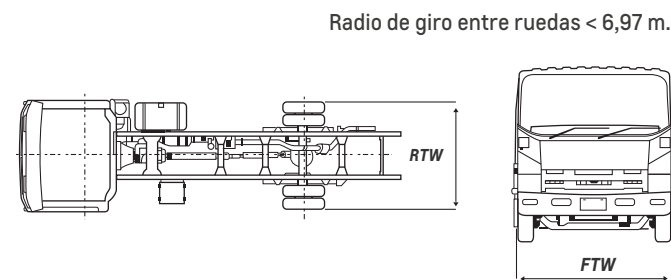
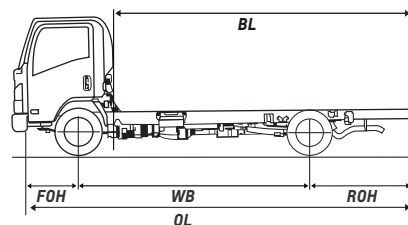


Cisterna



Furgón

DIMENSIONES



* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.



www.chevrolet.com.co

TRABAJAMOS PARA QUE
TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN NQR REWARD EURO IV ABS

FIND NEW ROADS™

TECNOLOGÍA
ISUZU



*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.