

MOTOR	
Marca / Código	4JZ1-TCH
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	175 @ 2.860
Torque (Kgm @ rpm)	44 @ 1.450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ DPD + SCR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN	
Marca / Código	ISUZU MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel
Tracción	4x2
Relaciones:	6
1ª	5,979
6ª	0,708
Relación Final de Eje	6,500

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	24V-90 Amperios
Batería	12V - 68 AH
Voltaje sistema eléctrico	24V

EQUIPAMIENTO	
Asistente de Arranque	SI
Limitador de Velocidad Customizable	SI
Frenos de Disco	SI
Dirección Ajustable en Altura y Profundidad	SI
Pantalla Digital en Tablero de Instrumentos	SI
Sistema de Frenos Hidráulicos con Power Assist	SI
Manija Pasajero	SI
Portadocumentos	SI
Nivelador Luces	SI

CHASIS	
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	215/75R17.5
Sistema de Frenos	Disco delantero y trasero
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Vehicular (kg)	7.800
Capacidad de Carga (kg)	5.115
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.100
Trasero (Kg)	6.400
Tanque de Combustible (L)	140
Tanque Urea (L)	14



DIMENSIONES	
OL (Longitud total, mm)	5.985
WB (Distancia entre ejes, mm)	3.365
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.120
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.040
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	4.302
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.510

APLICACIONES



NPR
EURO VI
INTELLIGENCE
 Redefine el poder



TECNOLOGÍA
ISUZU





MOTOR ISUZU 4JZ1-TCH

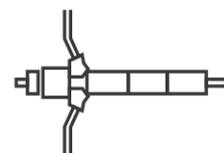
Este nuevo motor de alta tecnología ofrece 175 caballos de potencia y 44 kg-m de torque. Su diseño permite intervalos extendidos entre cambios de aceite, lo que resulta en ahorros significativos en los mantenimientos preventivos y aumenta la rentabilidad de tu negocio.

Filtro de Partículas DPD:



Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.

Sistema I-ART (Accurate Refinement Technology)



La tecnología I-ART mejora la precisión y eficiencia de la inyección de combustible al integrar una memoria electrónica en el inyector para controlar la presión.

Variable Valve Timing (Válvulas de Tiempo Variables)



Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape, reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



Pantalla de Información Inteligente:

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (km) para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.



Capacidad de carga:

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 5.115 Kg y un Peso Bruto Vehicular de 7.800 Kg.



Asistente de Arranque

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



Frenos de Disco

¡Potencia y seguridad garantizadas! Nuestro camión tiene frenos de disco en las 4 ruedas para un frenado preciso en todas las condiciones.