

<b>MOTOR</b>	
Marca / Código	4HK1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Delantero
Desplazamiento (cc)	5,193 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	210 @ 2400
Torque (Kgm @ rpm)	72 @ 1600
Alimentación	Turbo / Forzada
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI
Combustible	Diésel

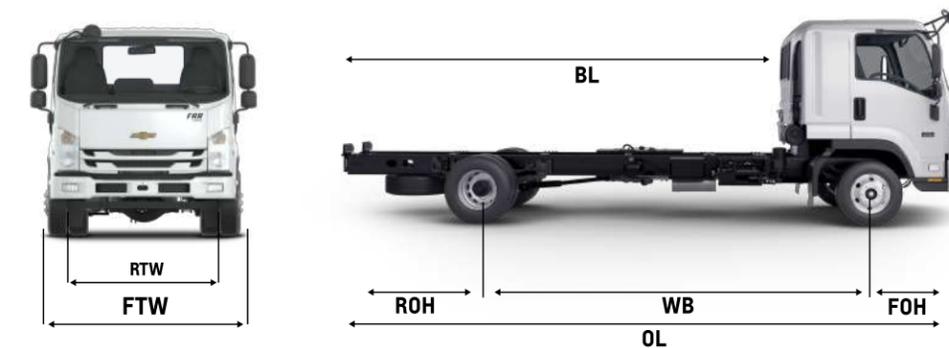
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Marca / Código	ISUZU / MZW6P
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	6.615
6ª	0,722
Relación Final de Eje	5.571

<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Alternador	24V-90 AMPERIOS
Batería	12V
Voltaje sistema eléctrico	24V

<b>EQUIPAMIENTO</b>	
Tablero Inteligente Multi-Información	SI
Limitador De Velocidad Customizable	SI
Botón Regeneración Manual	SI
Especios Laterales Con Gran Angular	SI
Asiento Conductor:	
Neumático Regulable En Altura	SI
Vidrios Eléctricos	SI
Portavasos	SI
Luces Antinieblas	SI

<b>CHASIS</b>	
Dirección	Hidráulica Asistida
Tipo de Suspensión	Ballestas Semi-Eliptico
Amortiguadores	Teléscopios de Doble Acción
Bastidor	Sección de Canal Escalonado
Llanta	235/75R17.5
Sistema de Frenos	Aire Sobre Hidráulico AOH
Freno de escape	Tipo Mariposa en el Escape

<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>	
Peso Bruto Vehicular (kg)	10.400
Capacidad de Carga (kg)	6.940
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.600
Trasero (Kg)	7.600
Tanque de Combustible (L)	200
Tanque Urea (L)	16



<b>DIMENSIONES</b>	
OL (Longitud total, mm)	7.705
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.660
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.170
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.200
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	5.639
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.170
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.895

#### APLICACIONES



FURGÓN



ESTACAS

# FRR

## Cabina Extendida

### EURO VI INTELLIGENCE

Redefine el poder



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**





## MOTOR ISUZU 4HK1-TCS

El nuevo motor de alta tecnología cuenta con 210 caballos de potencia y 72 kg-m de torque, ofreciendo mayor potencia, menos mantenimientos preventivos y menor consumo de combustible.

### Filtro de Partículas DPD:



Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.

### Consumo de Adblue:



La tecnología Euro VI Intelligence optimiza el consumo de Adblue mediante sensores en el depósito de urea que controlan su calidad y proporcionan información precisa al conductor.

### Cambio de Aceite del Motor:



Cambio de aceite del motor cada 20.000 km, aumentando la rentabilidad de tu negocio.



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



### Nueva cabina extendida

Para mayor confort de los conductores, el nuevo FRR cuenta con una nueva cabina extendida o cabina litera, con más espacio para descansar entre cada operación.



### Pantalla de Información Inteligente:

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (km) para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.



### OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



### Sistema de postratamiento

Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la tecnología Isuzu.



### Transmisión MZW6P

El FRR Euro VI tiene la transmisión MZW6P con varias velocidades y mayor potencia para mejorar el desempeño y reducir el consumo de combustible en diversos terrenos.